

Cruise Control Audi A6 2.5 TDI (C4 -96, Automaat, 85 kw)

Eeltöö:

- Otsi neli (soovitavalt erivärvilist) pikkusega umb 1.5 -2 m.(Ajust -> Cruise Control lülitisse)
- Otsi üks umb 0.7 m (viies erivärv) juhe (Kaitsmeblokkist -> Cruise Control lülitisse)
- Osta juhtmepaar (juhtmed klemmidega)(Reval Autost näiteks), millel on pin'id ajusse (emased) (tootekood on kas 000979133A või 000979225, ühed on jämedama juhtmega, ühed peenemad, küsi peenemaid, sest arvan et need käivad kah. Ise võtsin kumbagi üks)

PS! Juhtme otsi ei ole mõtet enne puhastada, kui oled juhtmed paika vedanud.

Auto lammutamine:

- Eemalda tagaistme all olevalt akult „-“ klemm:



PS! Arvesta, et sellega seoses võib aju nullida kütusebaagi litraazhi, seiskub kell näidikute ploki ja originaalraadio vajab hiljem koodi sisestamist (ET SEE OLEMAS IKKA OLEKS)

- Kruvi lahti ja eemalda roolialune kate-dokumendisahtel (3-4 kruvi, ristpea)
- Kruvi lahti kaitsmeblokk ja võid selle sissepoole tõmmata



- Veidi tuleb lahti kruvida ka kõrvalistuja ukseliist (eemaldad pealt riba ja siis kruvid lahti) – et kätte saada allpool nimetatud ukse juures olev plastmass.
- Kruvi lahti kõrvalistuja ukse juures asuv plastmass, et saada ligipääs põhjamatile
- Põhjamatt tuleb nüüd jalgade toetuskaldpinnast lahti kakkuda istme poole – ise pidin teda veidi õmblusi lahti lõikama
- Seejärel võib juba eelvevalt valmisvaadatud juhtme juhi jalgade juurest kõrvalistuja jalgade juurde vedada (vastava pildi minu lahendusest leiate allpool, seal kus teen juttu ajusse paigaldatud pin'ide (klemmide) ühendamisest.
- Seejärel eemalda seal alumine musta värvi plastikkate (kaks kruvi) mispeale hakkab aju juba paistma. Veidi seda ülemist plastikut sakutades, tuleb ka see ära, mis järel avaneb sul selline vaade:



- Aju on see see blokk, mis kannab nimetust DIESEL:



- Kruvi ajuplokk lahti:



- Eemalda aju küljes oleva Pistiku metallkinnitus:



- Võta aju oma kohalt et oleks parem edaspidiseid toiminguid teha:



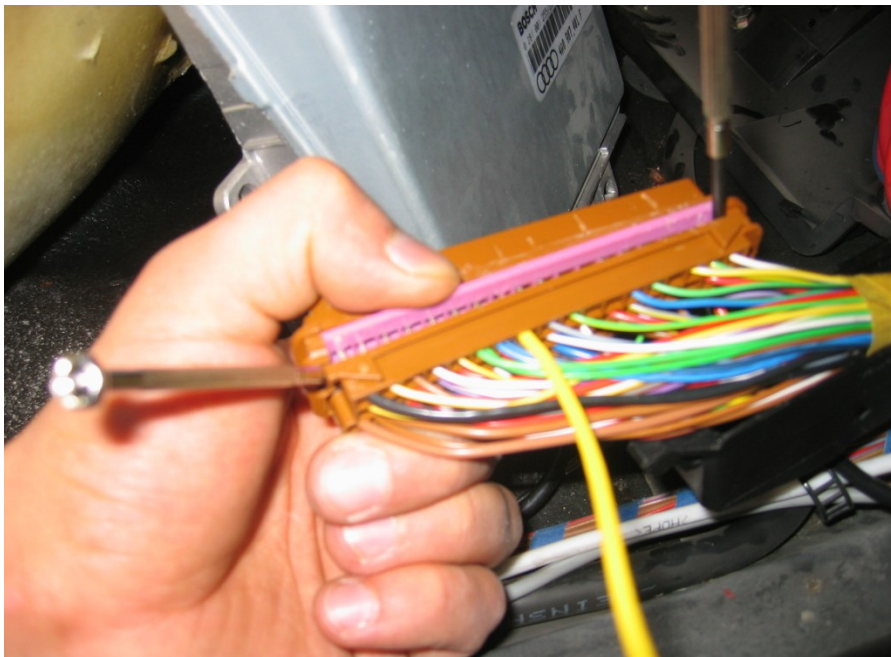
- Eemalda Pistik aju küljest:



- Võtame pistiku kätte ja kruvime sealt ühe kruvi lahti, et pistiku kate pealt saada:



- Seejärel pistsin kahe pruunika plastmassi vahele peenikesed kruvikad, et tekiks väike vahe. Ma ei ole kindel, kas seda üldse on vaja või mitte, aga rohkem lahti kakkuda ma ei suutnud ja sain minna rahulikult järgmise tegevuse juurde. Siinkohal siis pilt kruvikate vaheletoppimisest:



Nagu ka ülalolevalt pildilt näha, võib asuda juhtmete (pildil see kollane) sissetoppimisega.

NB! Hoolega vaadake, et pinnid õigepidi saavad ja et nad õigesse auku lükkate. Osasi numbreid saab pistikult lugeda, osad tuleb ise lugeda, et mitmes see 30es on jne. Audi A6 TDI -96 (C4, 85kw, automaatkäigukast) puhul lähevad juhtmed järgnevalt:

Piloodilülitist -----> Aju

1 -----> 30 pessa

2 -----> 45 pessa

3 -----> 48 pessa

4 ja 6 -----> 24 pessa (otsad kokku ja siis piisab ühest juhtmest rooli juurest aju'ni)

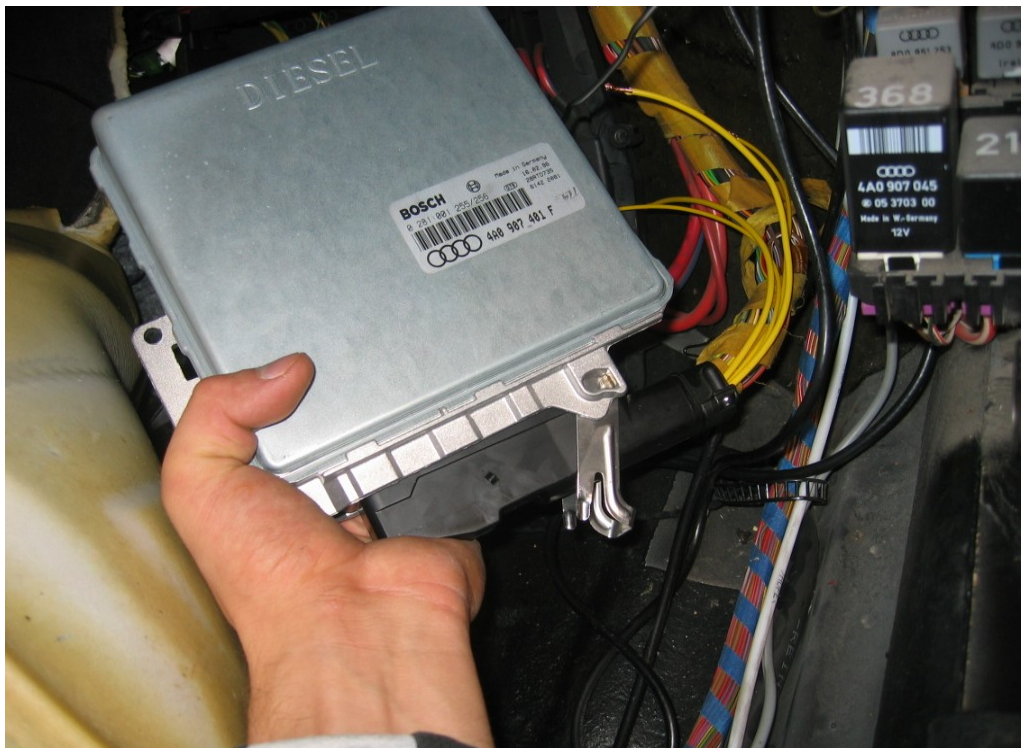


PS! Piisab siis kahe juhtmepaari ostmisest, kuna mõlemas otsas on neil pin'id olemas, seega kokku neli pin'ni

- Märgista juhtmed (et milline juhe millises pin'is on) ja pista pistiku kattest läbi:



- Kruvi Pistik kokku ja ühenda ajuga:



- Kruviaju tagasi endisele kohale ning ühenda uued kollased ja märgitud juhtmed juhi jalgade juurest sinnaveetud umb 1.5m juhtmekimbuga

Alloleval pildil on näha, kust tulevad juhtmed minul (valge juhe musta teibiga):



Seejärel said juhtmed ühendatud:



... ja hiljem isoleeritud.

Kõrvalistuja jalgade juures töö tehtud ja võib asjad tagasi kruvida: aju katted, ja põrandakate ja ukse juures olev kate.

Nüüd alustame tööd juhipoole peal:

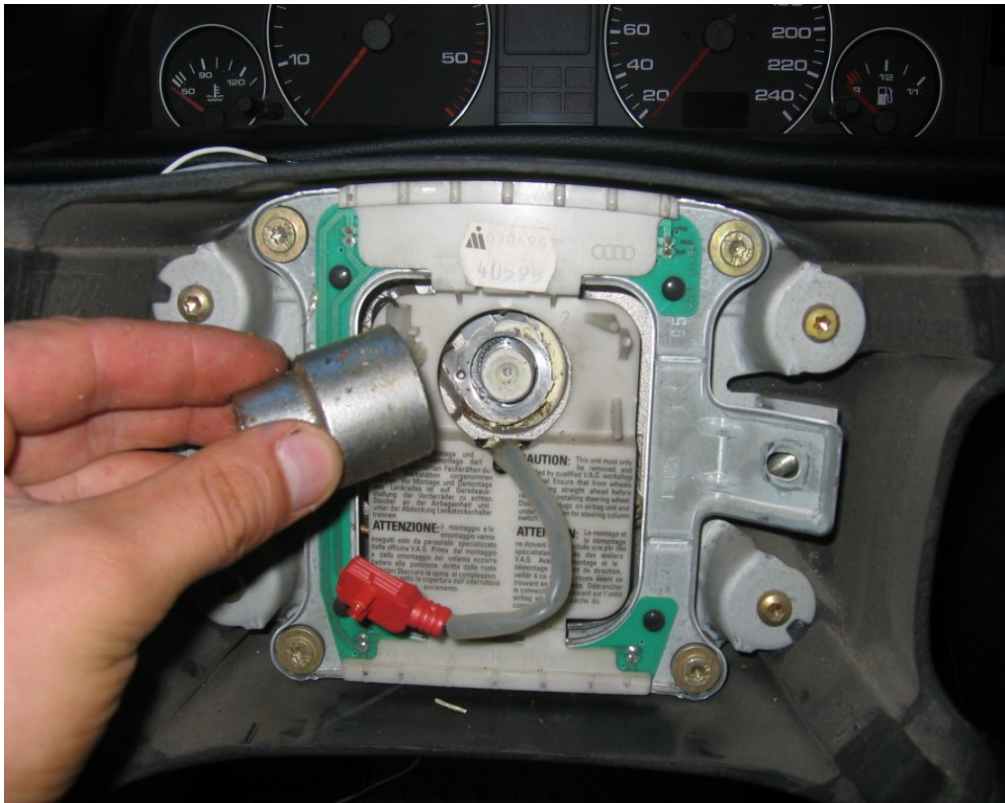
- **Torx 30 võtmega keerame lahti rooli küljest Airbagi:**



- Seejärel eemaldame Airbagilt juhtme (PS! Aku maas ja selle tegevuse käigus ei tohi kordagi akut peale ega süüdet sisse keerata):



- Keerame lahti (24 number) roolimutri:



- Eemaldage rool, ühendage rooli küljes olevad pistikud, ja asuge edasi asju lahti kruvim:



PS! Selle ülaltoodud plastiku katte eemaldamisega tekkis mul raskusi. Kruvi sain kenasti lahti ja rooli üles-alla timmimise kangi sain samuti pisikese kuuskantvõtmega eemaldatud, aga paremal olevat rooli ette-taha (sülle) reguleerimise kangi ma ei osanud ära võtta, seega pidin selle plastikatte kuidagi lihtsalt üle roolinuudi saama ja alla kõrvale keerama.

- Seejärel kruvi lahti lülitikangide komplekt:



- Selline vaade siis jääb järgi:



- Vahetage tavaline kang Cruise Controlliga varustatud kangiga ja ühendage pistikud vastavalt skeemile juhtmetega. Ning laduge asjad omaale kohale tagasi.

Arvestada ka siis, et Cruise Control lülitist juhe nr.5 läheb kaitsmeplokki – vedage see kenasti sinna ära.. Leidke must juhe või mõni muu juhe, kuhu tuleb vool ja paigaldage selle kaitsme alla. Põhiline et Cruise'i kang saaks voolu just sellisest kohast, kuhu tuleb vool alles siis, kui süüde on sisse keeratud.

PS! Audi 100 (C4) ja A6 (C4) on veidi erinevad kangid. S.t. - kangid on sarnased aga rooli ümber mineva ploki suurused on erinevad. Seega tuleb teil kang pilbasteks lahti võtta, kus vahetusse lähebki ainult kangi enda osa, mida aga kahjuks ei saa teisiti lahti, kui kogu süsteem lahti kruvida. Aga võimatu see ei ole – lahti kruvides ärge kaotage lihtsalt ühtegi kruvi või vedru.

- Pange kogu krempel nüüd kokku tagasi.

Aju aktiveerimine

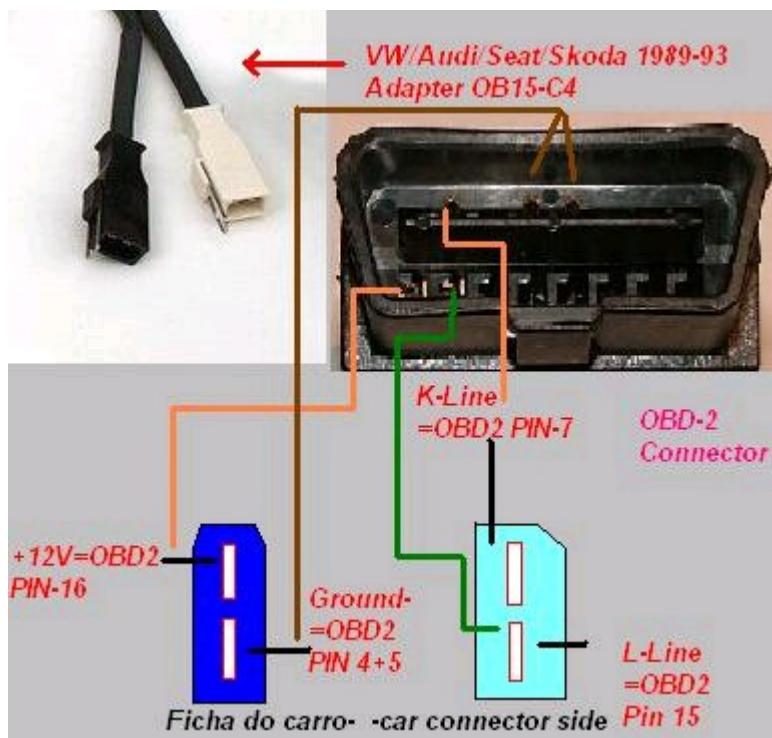
Audi A6 (C4) -96 2.5 TDI data connector pistikud on kapoti all juhipoolses releede karbikus, must ja valge pistik (karbi vasakus ülaservas, rele 214 kohal):



Must ja valge pistik (relee 214 kohal):



- Ühendage need pistikud Arvutiga ühendatud VAG-COM või mõne muu sarnase kaabliga. Kui VAG-COM on uuema aja pistikuga, siis tuleb lihtsalt mingid juhtmejupid leida ja ühendada need järgmiselt (pildil sinine on must otsik ja heledam otsik tähistab valget otsikut auto küljes):



NB! Cruise Control pistik peab olema OFF asendis (miskipärast mul enne asi ei aktiveerunud)

- Kui juhtmed on ühendatud, keerake süüde sisse, et Arvuti saaks teie Autoga ühendust.
- Cruise Control'i aktiveerimiskood on: **11463**